

troladores de la Empresa Concesionaria, en aplicación del Art. 75 de la Ley sobre Tráfico y Seguridad Vial.

Artículo 9º.-SANCIONES.

Las sanciones que se impondrán por las infracciones a esta ordenanza expresadas en el Art. 8 son las siguientes:

- a) Multa de 60 euros:
- Estacionar careciendo de tique que acredita el pago de la tasa establecida para este Servicio (Art.8 a).
 - No colocar en lugar visible el tique que acredita el pago de la tasa (Art.8 b).
 - La utilización de tiques falsos o manipulados (Art.8 c).
 - La utilización de acreditaciones de minusválidos falsas o manipuladas (Art.8 d).
 - Estacionar fuera del perímetro señalado en la calzada (señalización horizontal) como plaza de aparcamiento (Art.8f)
 - Permanecer estacionado más de dos horas en la Zona Regulada y en una misma calle, durante las horas de actividad del Servicio (Art.8 g)
- b) Multa de 42 euros:
- Rebasar el tiempo de estacionamiento autorizado indicado en el tique (Art.8 e).
 - El estacionamiento de motocicletas o ciclomotores de dos ruedas fuera de los lugares expresamente reservados para ellos.(Art. 8 h)

El importe de las sanciones recaudadas lo percibirá el Concesionario con periodicidad semestral. Para ello la Jefatura de la Policía Local emitirá un informe detallado de las sanciones impuestas por infracción de esta Ordenanza y de éstas cuales han sido recaudadas. Este Informe se remitirá a la Intervención Municipal a efectos de fiscalización y tramitación del pago al Concesionario.

Artículo 10º.-GRÚA.

El Servicio de Grúa Municipal retirará al Depósito Municipal todos aquellos vehículos que estén en infracción en relación con la presente Ordenanza, en base a lo establecido en la Ley 5/1997, de 24 de Marzo, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de Marzo.

Artículo 11º.-OCUPACIÓN.

En el supuesto de que una zona reservada a este tipo de estacionamiento sea ocupada circunstancialmente con motivo de obras, mudanzas y otras actividades que impliquen la exclusión temporal del estacionamiento bajo su régimen peculiar deberán abonarse las exacciones equivalentes al importe del estacionamiento bajo dicho régimen durante el tiempo que dure la ocupación, sin sujetarse a limitaciones horarias.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor el día de su publicación en el "Boletín Oficial de la Provincia", y comenzará a aplicarse a partir del día siguiente a su publicación, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.

11971/08

AYUNTAMIENTO DE VERA

EDICTO

D. Félix Mariano López Caparrós, Alcalde-Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Vera (Almería).

HACE SABER: Que de conformidad con lo dispuesto en el art. 17.3 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, una vez finalizado el plazo de exposición pública de 30 días hábiles, y no habiéndose presentado reclamaciones, alegaciones o sugerencias a la misma, se aprueba definitivamente la Ordenanza Fiscal Reguladora De La Tasa Por Entrada Y Salida De Vehículos a/o desde Edificios, Establecimientos, Instalaciones o Parcelas De Uso Público Y La Reserva De Vía Pública Para Estacionamiento, aprobadas mediante acuerdo de Pleno de 4 de noviembre de 2008.

Lo que se hace público para general conocimiento y para su entrada en vigor, de conformidad con lo dispuesto en el Art. 17.3 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo.

Vera 22 de diciembre de 2008

EL ALCALDE, Félix Mariano López Caparrós

ANEXO

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS A O DESDE EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS, INSTALACIONES O PARCELAS DE USO PÚBLICO Y LA RESERVA DE VÍA PÚBLICA PARA ESTACIONAMIENTO.

CAPÍTULO I. FUNDAMENTO, HECHO IMPONIBLE Y SUPUESTOS DE NO OBLIGACIÓN DE PAGO

Artículo 1º.

En uso de las facultades concedidas por el Artículo 4.1.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y de conformidad con lo dispuesto en artículo 57 en relación con el artículo 20.1.A y 20.3.h del texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado mediante Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, este Ayuntamiento establece la tasa por utilizaciones privativas o aprovechamientos especiales por entrada o salida de vehículos a o desde edificios y solares a través de terrenos de uso público y la reserva de espacio para estacionamientos exclusivos, que se regirá por la presente Ordenanza.

Artículo 2º.

Los aprovechamientos a los que hace referencia esta tasa son los siguientes:

- a) La entrada o salida de toda clase de vehículos a o desde edificios, establecimientos, instalaciones o parcelas, a través de vías o terrenos de dominio o de uso público.
- b) La reserva de espacios en las vías y terrenos de uso público, para carga y descarga de mercancías a solicitud de entidades o particulares.

c) La reserva de espacios en las vías y terrenos de uso público para el servicio de entidades o particulares.

d) La reserva de espacios para principio o final de línea de servicios regulares o discrecionales de viajeros.

Artículo 3º.

El Estado, las Comunidades Autónomas y las Entidades Locales no estarán obligados al pago de las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial de terrenos de uso público por los aprovechamientos inherentes a los servicios públicos de comunicaciones que exploten directamente y por todos los que inmediatamente interesen a la seguridad ciudadana o la defensa nacional.

CAPÍTULO II. SUJETOS PASIVOS

Artículo 4º.

1. Son sujetos pasivos de esta tasa a título de contribuyentes las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley

58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, que disfruten, utilicen o efectúen, los aprovechamientos enumerados en el artículo 2º, posean o no la preceptiva autorización.

2. Tendrán la condición de sustitutos del contribuyente, los propietarios de las fincas o locales a que den acceso las entradas o salidas de vehículos, quienes podrán repercutir las cuotas sobre los respectivos beneficiarios.

CAPÍTULO III. EXENCIONES, REDUCCIONES, BONIFICACIONES

Artículo 5º.

No se reconocen más beneficios fiscales que los derivados de las normas con rango de Ley o de la aplicación de Tratados Internacionales.

CAPÍTULO IV. CUANTÍA

Artículo 6º.

1. Las tasas objeto de esta Ordenanza se exigirán de acuerdo con las siguientes tarifas:

Tarifa 1.- Entrada de vehículos en locales, edificios o cocheras particulares: 38 Euros/vehículo.

- Por cada vehículo más, hasta 4: 15Euros/vehículo
- De 5 en adelante: 10 Euros/vehículo

Tarifa 2.- Entrada en garaje o locales para la guarda de vehículos, pudiendo realizar reparaciones de los mismos, prestaciones de servicio de engrase, lavado, petroleado, etc., o repostar carburantes, se abonarán:

- Hasta 10 vehículos: 150 Euros.
- De 11 en adelante: 10Euros/vehículo.

Tarifa 3.- Entrada en locales para la venta, exposición, reparación de vehículos o para la prestación de los servicios de engrase, lavado, petroleado, etc. Se abonarán:

- Menos de 100 m2: 100 Euros
- De 100 a 300 m2: 150 Euros
- Más de 300 m2: 200 Euros

Tarifa 4.- Entradas en locales comerciales o industriales para la carga y descarga de mercancías, se abonará 12Euros/metro lineal.

Tarifa 5.- Reserva de espacio en las vías y terrenos de uso público concedidas a hoteles, entidades o particulares para el aparcamiento exclusivo o prohibición de estacionamiento, satisfarán 12 Euros/ metro lineal

Tarifa 6.- El importe a satisfacer por la retirada de la placa asciende a 20 Euros

2. Cuando a un determinado local le resulte de aplicación dos o más tarifas de las descritas con anterioridad, la cuota a pagar será la que resulte de mayor cuantía.

3. Con carácter general para las licencias concedidas a Industrias y comercios, Aparcamientos colectivos y Aparcamientos en explotación, todas aquellas entradas o salidas que superen los cinco metros lineales de longitud sufrirán un recargo del 20% sobre la cuantía de la tarifa que le corresponda por cada 0,50 metros o fracción de exceso.

Para las licencias concedidas a viviendas unifamiliares, el mencionado recargo, aplicado igualmente por cada 0,50 metros o fracción de exceso, se establece a partir de los cuatro metros.

4. Como principio general la longitud del aprovechamiento coincidirá, con la longitud del terreno que siendo de uso público, se encuentre restringido al uso de terceros.

Como principios específicos se tendrán en cuenta los siguientes criterios:

A) En caso de inexistencia de cinta de acera en la calle donde se encuentre el aprovechamiento, se medirá la longitud marcada por los discos de prohibición o, en su defecto, la correspondiente al hueco de fachada que sirve de entrada o salida de vehículos.

B) En caso de existencia de la acera, en la calle donde se encuentre el aprovechamiento, se tendrá en cuenta los siguientes supuestos:

B1) En caso de que la acera este provista de rebaje, desde los extremos donde comienza la modificación del rasante de la acera.

B2) En caso de interrupción de la acera para facilitar por parte de los vehículos el uso del aprovechamiento, desde los extremos donde la acera se interrumpiera.

Si al proceder a la medición de un aprovechamiento, no estuviera expresamente comprendido en los supuestos anteriormente descritos, prevalecerá para su medición, el principio general establecido en el párrafo primero del presente apartado.

De existir accesos de entrada y/o salida, correspondientes a distintos aprovechamientos, la longitud total del rebaje o, en su caso, de la interrupción de la acera, se imputará a cada uno de ellos en proporción a los respectivos huecos de fachada.

5. Cuando un determinado inmueble o local posea más de una entrada o salida de vehículos, las tarifas se aplicarán en base a las determinaciones siguientes:

a) Cuando las diferentes entradas o salidas de vehículos tenga su origen o accedan a una misma zona común de aparcamientos, computarán como una sola, considerándose como longitud la resultante de la suma de todas ellas.

El sistema de recargos previsto en el apartado 3 de este artículo se aplicará a la longitud que exceda del resultado de multiplicar por cinco metros de longitud el número total de entradas o salidas.

b) Si estas entradas o salidas no acceden a una misma zona común, cada una de ellas tributará en función de sus respectivas capacidades.

6. Las autorizaciones de los espacios reservados para paradas de autobuses de líneas interurbanas estarán limitadas en el tiempo a 15 minutos antes de la parada y 15 minutos después de la llegada del viaje.

7. Con carácter general, el número de plazas de un aparcamiento vendrá determinado por la correspondiente división horizontal o señalización al efecto; en ausencia de lo anterior, su cálculo se efectuará en función de la superficie total del aparcamiento a razón de una plaza por cada veintiocho metros cuadrados útiles, redondeando por defecto, salvo prueba en contrario.

CAPÍTULO V. NORMAS DE GESTIÓN

Artículo 7º.

Las personas o entidades interesadas en la concesión de aprovechamientos regulados en esta Ordenanza, deberán formular la declaración de alta en la tasa y solicitar la correspondiente autorización, en el plazo de un mes desde que existan las instalaciones que den lugar al hecho imponible, acompañando al efecto plano detallado del aprovechamiento y de su situación dentro del Municipio, así como una fotografía de la fachada del inmueble en la que se localizan los pasos de vehículos.

Asimismo, potestativamente el Ayuntamiento puede exigir, que previa a la concesión de la Licencia de Primera Ocupación del edificio, establecimiento o instalación, el sujeto pasivo solicite la concesión de la reserva de la vía pública para el estacionamiento.

En el supuesto de carga y descarga de mercancías, deberá solicitarse la oportuna autorización, determinándose el espacio a ocupar, clase de mercancía que habrá de ser objeto del traslado, horario y tiempo en el que se efecto harán estas actividades.

2. Los servicios técnicos de este Ayuntamiento comprobarán e investigarán las declaraciones formuladas por los interesados, concediéndose, en su caso, las autorizaciones en las condiciones que los mencionados servicios técnicos determinen.

Para aquellos casos en que se solicitara por parte de los interesados el cambio de titularidad de la concesión de los aprovechamientos, por los servicios técnicos de este Ayuntamiento se evacuará informe sobre la procedencia de la modificación de la declaración y en los supuestos de que por los mencionados servicios técnicos se constatará la modificación de las circunstancias que motivaron la concesión cuyo cambio de titularidad se solicita, se podrá declarar la improcedencia de la autorización, no aprobándose el cambio de titularidad, procediéndose a la baja del aprovechamiento en los términos regulados en el artículo 9º de la presente Ordenanza.

3. Cualquiera de los aprovechamientos objeto de esta Ordenanza, deberá efectuarse con estricta sujeción a las condiciones impuestas por la Administración Municipal, y se entenderán concedidas las autorizaciones, siempre, en precario, y sin posibilidad de instar el titular indemnización alguna cuando el Ayuntamiento estime necesario retirar la licencia por razones de tráfico, circulación, urbanísticas o de otra índole.

4. Una vez autorizada la ocupación se entenderá prorrogada mientras no se presente la declaración de baja por el interesado.

Artículo 8º.

1. Los titulares de las licencias, incluso los que no estuvieran obligados al pago de la tasa, deberán proveerse en el Ayuntamiento de placas reglamentarias para la señalización del aprovechamiento. En tales placas constará el número de la licencia concedida y deberán ser instaladas, de forma permanente, delimitando la longitud del aprovechamiento.

2. La falta de instalación de las placas identificativas municipales será presunción de la no autorización en el aprovechamiento.

3. El importe de las placas será abonado por los interesados independientemente de las cuantías determinadas en el artículo 6º.

Artículo 9º. — *Alteración / Baja*

1. Las personas o entidades aludidas en el artículo 4º deberán presentar la oportuna declaración en caso de alteración o baja de los aprovechamientos, a la que deberán de acompañar una fotografía de la fachada del inmueble en la que se localizan o en su caso se localizaban los pasos de vehículos, se encuentren o no autorizados, dentro del plazo de un mes desde que el hecho se produzca, debiendo entregar, en su caso, las placas identificativas del aprovechamiento. Quienes incumplan tal requisito seguirán obligados al pago de la tasa. Tales declaraciones surtirán efectos en el periodo siguiente a aquél en que se formulen, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 10º.3 de esta Ordenanza.

2. Para que pueda accederse a la baja solicitada será necesario que por parte de los interesados se reponga, bajo el control de los Servicios Técnicos Municipales, la acera y pavimento a su primitiva situación, desaparezcan los discos de delimitación y se asegure la no entrada o salida de vehículos. La correspondiente placa identificativa se entregará en las oficinas municipales que gestionan la presente tasa.

3. El impago de la Tasa correspondiente al ejercicio en cuestión, llevará aparejada la revocación, con efectos desde el 31 de diciembre del citado año, de la autorización administrativa del aprovechamiento sometido a gravamen, quedando obligados los titulares de la misma a la entrega de la placa identificativa de la autorización en el plazo máximo de un mes a contar desde el siguiente a aquel en que por este Ayuntamiento se notifique el correspondiente requerimiento. El incumplimiento de esta obligación podrá motivar que por los Servicios técnicos municipales se proceda a la retirada de dicha placa.

No obstante la revocación a la que se refiere el párrafo anterior, el citado aprovechamiento quedará igualmente sujeto al pago de la Tasa hasta tanto no se cumplimenten

los requisitos a que se refiere el artículo 9º de esta Ordenanza para la baja en el Registro o Padrón por Entrada o Salida de Vehículos.

CAPÍTULO VI. PERÍODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 10º.

1. La obligación de pago de la tasa regulada en esta Ordenanza nace:

a) Tratándose de nuevos aprovechamientos de la vía pública, en el momento en que se inicien los mismos.

En todo caso, se entenderá que se realiza el hecho imponible, salvo prueba en contrario, cuando existan instalaciones que permitan el aprovechamiento sometido a gravamen.

b) Tratándose de aprovechamientos ya prorrogados, se encuentren o no autorizados, el día primero, de cada año natural en que se considerará devengada la tasa, sin necesidad de notificación individual, en aplicación de lo previsto en el artículo 102.3 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria.

2. El pago de la tasa se realizará:

a) Tratándose de nuevos aprovechamientos de la vía pública, por ingreso directo en la Tesorería Municipal o donde estableciese el Excmo. Ayuntamiento, pero siempre antes de retirar la correspondiente señalización oficial, para aquellos aprovechamientos sobre los que hayan recaído la correspondiente autorización.

b) Tratándose de aprovechamientos ya prorrogados, se encuentren o no autorizados, las correspondientes deudas, incluidas en Registros o Padrones específicos, deberán ser ingresadas de acuerdo con las normas legales aplicables en la materia.

3. El importe de la cuota de la tasa se prorrateará por trimestres naturales en el caso de inicio o cese de los aprovechamientos, incluyéndose en la liquidación aquel en el que se declarara el inicio o el cese.

4. En aquellos supuestos en que el disfrute del aprovechamiento sometido a gravamen no sea posible por la realización de obras de titularidad pública, por una duración total superior a tres meses, los titulares afectados, podrán solicitar la devolución de lo abonado por la Tasa en función de la duración de las citadas obras, con arreglo a la siguiente fórmula:

$$\% \text{ de devolución} = (n/12) * 100$$

Siendo "n" el número de meses completos de afectación de las obras de cada período impositivo.

La solicitud de devolución se formulará, para cada período impositivo, dentro del período impositivo siguiente.

El período de afectación de las obras, la fecha inicial de las mismas y el número de meses de afectación para cada período impositivo de cada establecimiento se acreditará mediante informe emitido por los Servicios Técnicos Urbanísticos Municipales o, en su caso, por los servicios técnicos correspondientes de la entidad pública titular de las obras.

La realización de obras en la vía pública no dará lugar, por sí misma, a la paralización del procedimiento recaudatorio, quedando el sujeto pasivo obligado al pago de la cuota.

5. No tendrán la consideración de ingreso indebido y en consecuencia su reintegro al interesado no devengará intereses de demora, salvo en el supuesto contemplado en el apartado 2 del artículo 31 de la vigente Ley General Tributaria, los supuestos que a continuación se detallan:

1º las cantidades a reintegrar como consecuencia de la presentación de declaraciones de baja en las que sea de aplicación el prorrateo de cuotas por trimestres.

2º las cantidades a reintegrar cuando, efectuada la presentación e ingreso del importe de la correspondiente declaración-liquidación o autoliquidación en los plazos reglamentarios, no se llega a perfeccionar el supuesto de hecho sometido a gravamen.

CAPÍTULO VII. INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 11º.

1. En todo lo relativo a la calificación de infracciones así como de las sanciones que a las mismas correspondan en cada caso, se estará a lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria .

2. En especial, constituyen infracciones:

a) La realización de algún aprovechamiento de los regulados por esta Ordenanza sin la necesaria autorización municipal.

b) La continuidad en el aprovechamiento una vez caducado el plazo para el que la licencia fue otorgada.

c) La ocupación del suelo de la vía pública o terreno de dominio público excediendo los límites fijados por la autorización.

Artículo 12º.

Toda entrada o salida de vehículos que se hubiese establecido sin previa autorización por la Administración Municipal, será sometida a las siguientes prescripciones:

1. Si por circunstancias de emplazamiento no hubiese procedido su autorización, será anulada la instalación y repuesto la acera y pavimento a su primitiva situación, ejecutando la obra el Excmo. Ayuntamiento por cuenta del infractor.

2. Si hubiera procedido la autorización municipal y no respondiese su ejecución a las condiciones técnicas con que el Ayuntamiento las realiza, será corregido, igualmente, por los Servicios Técnicos Municipales el paso en lo necesario, siendo por cuenta del infractor el importe de la realización de las obras.

3. En el caso de que proceda tanto la autorización como las condiciones técnicas de ejecución, el paso podrá ser mantenido, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por la ausencia de la preceptiva autorización previa a la realización y uso de la instalación.

En cualquier caso, se practicará liquidación y cobro de las cuotas devengadas no prescritas, con los intereses, recargos y sanciones procedentes.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza fiscal entrará en vigor el día 1 de enero del 2009 manteniendo su vigencia hasta su modificación o derogación expresas.